



FAKULTAS PERIKANAN UNIVERSITAS PERSATUAN GURU REPUBLIK INDONESIA PALEMBANG

Status Terakreditasi "B" SK. BAN. PT. No. 401/SK/BAN-PT/Akred/Dpl-III/X/2014. Prodi Budidaya Perikanan
Status Terakreditasi "B" SK. BAN. PT. No. 1122/SK/BAN-PT/Akred/S/X/2015. Prodi Ilmu Perikanan
Jl. A. Yani Lrg. Gotong Royong 9/10 Ulu Palembang Telp. (0711) 510043 Fax. (0711) 514782 Email : perikananpgri@gmail.com

SURAT KEPUTUSAN DEKAN FAKULTAS PERIKANAN UNIVERSITAS PGRI PALEMBANG NOMOR : 1768 / C.2 / f. Perik / UNIV.PGRI/2016 Tentang

DOSEN PEMBIMBING TUGAS AKHIR PROGRAM STUDI ILMU PERIKANAN (S1) FAKULTAS PERIKANAN UNIVERSITAS PGRI PALEMBANG

DEKAN FAKULTAS PERIKANAN UNIVERSITAS PGRI PALEMBANG

- Menimbang** :
- Bahwa dalam rangka kegiatan Pembelajaran dan Pembimbingan Tugas Akhir mahasiswa perlu dibimbing dan diarahkan sesuai bidang ilmu perikanan.
 - Bahwa sehubungan dengan butir a diatas perlu ditetapkan Keputusan sebagai landasan hukumnya.
 - Bahwa Saudara yang namanya tercantum dalam Surat Keputusan ini, memenuhi syarat sebagai pembimbing tugas akhir Program Studi Ilmu Perikanan (S1) pada Fakultas Perikanan Universitas PGRI Palembang
- Mengingat** :
- UU No. 20 Tahun 2003 tentang Sistem Pendidikan Nasional
 - Peraturan Pemerintah No. 60 Tahun 1999 tentang Pendidikan Tinggi
 - Surat Keputusan Mendiknas No. 045/U/2002 tentang Kurikulum Inti Perguruan Tinggi.
 - Surat Keputusan Mendiknas No. 232/U/2002 tentang Pedoman Penyusunan Kurikulum Pendidikan Tinggi dan Penilaian Hasil; Belajar Mahasiswa.
 - Surat Keputusan Kopertis Wilayah II No. 1120/D/T/K-II/2010 tentang Perpanjangan Izin Penyelenggaraan Program Studi:
 - Keputusan Mendiknas No. 184/U/2001 tentang Pedoman Pengawasan, Pengendalian dan Pembinaan Program Diploma, Sarjana, dan Pasca Sarjana di Perguruan Tinggi

Memutuskan

- Menetapkan** :
- Pertama** : Menunjuk tenaga akademik berikut sebagai Pembimbing bagi mahasiswa di bawah ini dalam mempersiapkan rencana dan pelaksanaan kegiatan yang berkaitan dengan penyusunan Tugas Akhir mahasiswa yang bersangkutan.

Nama/NIM	Nama Dosen
Fevillia Andasari 2009 512 039.P	1. Dr. Ir. Helmi Harris, MS 2. Syaiful Anwar, S.Kel. M.Si

- Kedua** : Segala biaya yang timbul akibat Keputusan ini dibayar sesuai dengan ketentuan Universitas PGRI Palembang.
- Ketiga** : Keputusan ini berlaku sejak ditetapkan dengan ketentuan segala sesuatu akan diubah dan/atau diperbaiki sebagaimana mestinya apabila ternyata terdapat kekeliruan dalam penetapan ini.

Ditetapkan : Palembang
Pada Tanggal : 05 Maret 2016
Dekan



(Signature)
Dr. Ir. Helmi Harris, MS
NIY. 120313

Tembusan Yth :

- Rektor Universitas PGRI Palembang
- Yang bersangkutan
- Dosen Pembimbing

**SISTEM TRANSPORTASI KERING MENGGUNAKAN MEDIA BUSA
TERHADAP KELANGSUNGAN HIDUP BENIH IKAN LELE
SANGKURIANG (*Clarias garlepinus*) DENGAN
WAKTU TEMPUH YANG BERBEDA**

Oleh :

FEVILIA ANDASARI

NIM 2009 512 039.P



UNIVERSITAS PGRI PALEMBANG

FAKULTAS PERIKANAN

PALEMBANG

2016

**SISTEM TRANSPORTASI KERING MENGGUNAKAN MEDIA BUSA
TERHADAP KELANGSUNGAN HIDUP BENIH IKAN LELE
SANGKURIANG (*Clarias gariepinus*) DENGAN
WAKTU TEMPUH YANG BERBEDA**

Oleh :

FEVILIA ANDASARI

NIM 2009 512 039.P

Skripsi

Sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar

Sarjana Perikanan (S. Pi) pada

Jurusan Ilmu Perikanan Fakultas Perikanan

Universitas PGRI Palembang

**PROGRAM STUDI ILMU PERIKANAN
FAKULTAS PERIKANAN
UNIVERSITAS PGRI PALEMBANG
PALEMBANG**

2016

HALAMAN PENGESAHAN

**SISTEM TRANSPORTASI KERING MENGGUNAKAN MEDIA BUSA
TERHADAP KELANGSUNGAN HIDUP BENIH IKAN LELE
SANGKURIANG (*Clarias garlepinus*) DENGAN
WAKTU TEMPUH YANG BERBEDA**

Oleh :

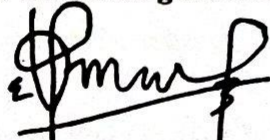
FEVILIA ANDASARI

NIM 2009 512 039.P

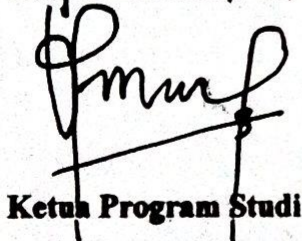
**Program Studi Ilmu Perikanan
Konsentrasi Budidaya Perikanan**

Pembimbing :

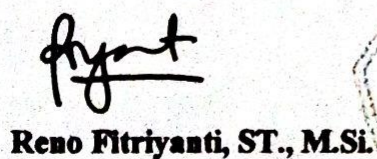
Pembimbing Utama,



Dr. Ir. Helmi Harris, MS.

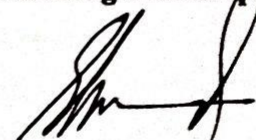


Ketua Program Studi



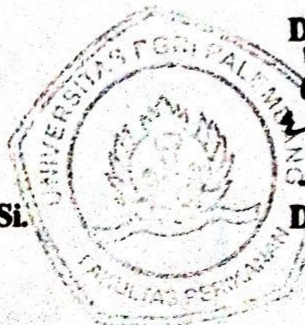
Reno Fitriyanti, ST., M.Si.

Pembimbing Pendamping,

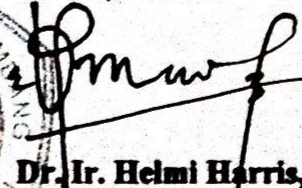


Syaeful Anwar, S. Kel., M. Si

Mengetahui :



Dekan,



Dr. Ir. Helmi Harris, MS.

HALAMAN PERSETUJUAN TIM PENGUJI
SISTEM TRANSPORTASI KERING MENGGUNAKAN MEDIA BUSA
TERHADAP KELANGSUNGAN HIDUP BENIH IKAN LELE
SANGKURIANG (*Clarias gariepinus*) DENGAN
WAKTU TEMPUH YANG BERBEDA

Oleh :

FEVILIA ANDASARI

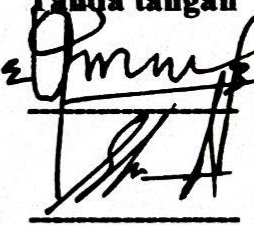
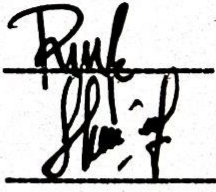
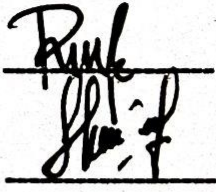
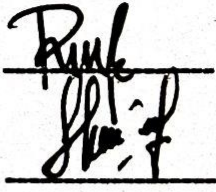
NIM 2009 512 039.P

Telah diuji dan lulus pada :

Hari : Sabtu

Tanggal : 06 Agustus 2016

Tim Penguji :

Nama	Jabatan	Tanda tangan
1. Dr. Ir. Helmi Harris, MS.	Ketua	
2. Syaeful Anwar, S. Kel., M. Si	Anggota	
3. Rangga Bayu Kusuma Haris, S.St,Pl.,M.Si	Anggota	
4. Sumantriyadi, S.P	Anggota	

Palembang, 2016
Fakultas Perikanan Univ. PGRI Palembang
Ketua Jurusan,


Ir. Hj. Iri Widayatsih, M. Si.

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT, karena berkat Rahmat dan Hidayah-Nya penulis dapat menyelesaikan Laporan Skripsi ini dengan judul Sistem transportasi kering menggunakan median busa terhadap kelangsungan hidup benih Ikan Lele Sangkuriang (*Clarias gariepinus*) dengan waktu tempuh yang berbeda.

Pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Dr. Ir. Helmi Harris, MS, selaku Dekan Fakultas Perikanan Universitas PGRI Palembang serta selaku Dosen Pembimbing Utama.
2. Bapak Sumantriyadi, S.P. Selaku Wakil Dekan I Fakultas Perikanan Universitas PGRI Palembang dan Penguji Skripsi.
3. Ibu Ir. Hj. Tri Widayatsih, M. Si. selaku Ketua Jurusan Fakultas Perikanan Universitas PGRI Palembang.
4. Ibu Reno Fitriyanti, S.T., M.Si. selaku Ketua Program Studi Ilmu Perikanan Fakultas Perikanan Universitas PGRI Palembang.
5. Bapak Syaeful Anwar, S. Kel., M. Si. selaku Dosen Pembimbing Pendamping yang telah memberikan petunjuk, saran dan koreksi laporan skripsi saya.
6. Bapak Rangga Bayu Kusuma Haris, S.St,Pi.,M.Si selaku Penguji Skripsi yang telah memberikan petunjuk, saran dan koreksi laporan skripsi saya.
7. Seluruh Dosen dan Staf pengelola Fakultas Perikanan. Serta Almamater dan Rekan-rekan Perikanan yang telah memberikan dorongan semangat dan perhatiannya.

Penulis telah berusaha semaksimal mungkin untuk kesempurnaan penulisan Laporan Skripsi ini. Penulis menyadari masih banyak kekurangan dalam penulisan skripsi ini. Semoga Skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua yang membacanya, Amin.

Palembang, Juni 2016

Penulis,

SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Fevilia Andasari
Tempat/Tanggal lahir : Payaraman / 16 Juli 1987
NIM : 2009512039.P
Program Studi : Ilmu Perikanan
Fakultas : Perikanan

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa :

1. Seluruh data, informasi, interpretasi serta pernyataan dalam pembahasan dan kesimpulan yang disajikan dalam Skripsi ini, kecuali yang disebutkan sumbernya adalah merupakan hasil pengamatan, penelitian, pengolahan, serta pemikiran saya dengan pengarahan dari para pembimbing yang telah ditetapkan.
2. Skripsi yang saya tulis ini adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik, baik di Universitas PGRI Palembang maupun di Perguruan Tinggi lainnya.

Demikian pernyataan ini dibuat dengan sebenar-benarnya dan apabila dikemudian hari ditemukan adanya bukti ketidakbenaran dalam pernyataan tersebut di atas, maka saya bersedia menerima sanksi akademis berupa pembatalan gelar yang saya peroleh melalui pengajuan Skripsi ini.

Palembang, Juni 2016

Yang Menyatakan,



Fevilia Andasari
NIM. 2009 512 039.P

PERSEMBAHAN

Dia memberikan hikmah (ilmu yang berguna) kepada siapa yang dikehendaki-Nya.

Barang siapa yang mendapat hikmah itu Sesungguhnya ia telah mendapat kebajikan yang banyak. Dan tiadalah yang menerima peringatan melainkan orang-orang yang berakal".

(Q.S. Al-Baqarah: 269)

"...kaki yang akan berjalan lebih jauh, tangan yang akan berbuat lebih banyak, mata yang akan menatap lebih lama, leher yang akan lebih sering melihat keatas, lapisan tekad yang seribu kali lebih keras dari baja, dan hati yang akan bekerja lebih keras, serta mulut yang akan selalu berdoa..." - 5cm.

Ungkapan hati sebagai rasa Terima Kasihku

*Alhamdulillahirabbil' alamin... Alhamdulillahirabbil' alamin...
Alhamdulillahirabbil' alamin...*

*Akhirnya aku sampai ketitik ini,
Sepercik keberhasilan yang Engkau hadiahkan padaku ya Rabb
Tak henti-hentinya aku mengucap syukur pada _Mu ya Rabb
Serta shalawat dan salam kepada idolaku Rasulullah SAW
dan para sahabat yang mulia
Semoga sebuah karya mungil ini menjadi amal shaleh bagiku dan menjadi
kebanggaan Bagi keluargaku tercinta*

*Ku persembahkan karya mungil ini...
Untuk belahan jiwaku bidadari surgaku yang tanpamu aku bukanlah siapa-
siapa Didunia fana ini Ibundaku tersayang*

Siti Zuhro

*serta orang yang menginjeksikan segala idealisme, prinsip, edukasi dan kasih
sayang berlimpah dengan wajah datar menyimpan kegelisahan ataukah
perjuangan yang tidak pernah kuketahui, namun tenang tentram
dengan penuh kesabaran dan pengertian luar biasa Ayahandaku tercinta
Yang telah memberikan segalanya untukku*

Kartubi Usman

*Seseorang yang selalu membuatku hidup dan yang selalu menemaniku
dalam setiap langkah, dalam doanya penuh dengan restu
dalam satu ikatan cinta" Suami ku"
(Yudhanarso, A.Md)*

*Kepada Kakak-kakak ku (Nurholisa, SH dan Rusli, Md,) yang telah
membantu dan Terima kasih tiada tara atas segala support
yang telah diberikan selama ini*

*Kepada teman-teman seperjuangan yang tak bisa disebutkan namanya satu
persatu terima kasih yang tiada tara kuucapkan*

*Akhir kata, semoga skripsi ini membawa kebermanfaatan.
Jika hidup bisa kuceritakan di atas kertas, entah berapa banyak yang
dibutuhkan
hanya untuk kuucapkan terima kasih... :*

by: Fevilia Andasari

FEVILIA ANDASARI NIM. 2009512039.P Transportation Systems Using Media Dry Foam Seed Of Life Graduation Sangkuriang Catfish (*Clarias gariepinus*) With Different Travel Time. guidance of Dr. Ir. Helmi as Pembimbing S. Harris M. Top and Syaeful Anwar, S. Kel., M. Si as the Assistant Supervisor.

ABSTRACT

Transportation dry system in fish is one method of transportation that does not use water as a transport medium, however, can make the environment or container when moist. On transport dry systems, transport media used is not water. a foam filler medium that can sustain cold and moisture well, Because they have good water absorption. Besides the foam has a light weight so it will increase the efficiency of packaging. This study aims to determine the effect of different travel time on the transportation of dry systems using foam media against the survival of fish seed catfish (*Clarias gariepinus*). This study was conducted on June 16 to June 23 2016 Fish Seed Tanjung Disconnect Ogan Ilir. Test fish used is fish fry catfish (*Clarias gariepinus*) measuring 4-6 cm and foam used measuring 30 cm x 20 cm foam soaked in water temperature of 10 ° C and then the foam is inserted into the container (a plastic bag measuring 75 cm x 50 cm. the seeds catfish transported with a travel time of 30 minutes, 60 minutes, 90 minutes and transport wet system as a control for 180 minutes. the seed fish reared for 3 days in waring measuring 1 x 1 x 1 m. the method used is an experimental method using a randomized block design (RAK), comprises 3 levels of treatment with three replications. in the treatment of L0 and L1 obtained the survival of fish fry catfish (*Clarias gariepinus*) at high (100%), while for the results of treatment the survival experience ie a decrease in treatment L2 (99.3%), and L3 treatment (98%), the treatment with the lowest survival rates. the survival of the lowest in treatment L3 believed to be due to the influence of long transportation times.

Keywords: Transportation dry system, catfish, foam, travel time.

FEVILIA ANDASARI NIM. 2009512039.P Sistem Transportasi Kering Menggunakan Media Busa Terhadap Kelangsungan Hidup Benih Ikan Lele Sangkuriang (*Clarias gariepinus*) Dengan Waktu Tempuh Yang Berbeda. bimbingan Dr. Ir. Helmi Harris M.S. sebagai Pembimbing Utama dan Syaeful Anwar, S. Kel., M. Si sebagai Pembimbing Pembantu.

ABSTRAK

Transportasi sistem kering pada ikan merupakan salah satu metode transportasi yang tidak menggunakan air sebagai media transportasi, namun demikian bisa membuat lingkungan atau wadah dalam keadaan lembab. Pada transportasi sistem kering, media angkut yang digunakan adalah bukan air. Busa merupakan media pengisi yang dapat mempertahankan dingin dan kelembaban dengan baik, karena mempunyai daya serap air yang baik. Selain itu busa tersebut mempunyai bobot yang ringan sehingga akan memperbesar nilai efisiensi kemasan. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh waktu tempuh yang berbeda pada transportasi sistem kering menggunakan media busa terhadap kelangsungan hidup benih ikan Lele Sangkuriang (*Clarias gariepinus*). Penelitian ini dilaksanakan pada tanggal 16 juni – 23 juni 2016 di Balai Benih Ikan Tanjung Putus Kabupaten Ogan Ilir. Ikan uji yang digunakan adalah benih ikan Lele Sangkuriang (*Clarias gariepinus*) yang berukuran 4 - 6 cm dan busa yang digunakan berukuran 30 cm x 20 cm busa direndam dalam air bersuhu 10 °C lalu busa dimasukkan kedalam wadah (kantong plastik berukuran 75 cm x 50 cm. Benih ikan lele ditransportasikan dengan waktu tempuh 30 menit, 60 menit, 90 menit dan transportasi sistem basah sebagai kontrol selama 180 menit. Benih ikan dipelihara selama 3 hari di waring berukuran 1 x 1 x 1 m. Metode penelitian yang digunakan adalah metode eksperimen dengan menggunakan Rancangan Acak Kelompok (RAK), terdiri 3 taraf perlakuan dengan 3 kali ulangan. Pada perlakuan L0 dan L1 diperoleh kelangsungan hidup benih ikan Lele Sangkuriang (*Clarias gariepinus*) paling tinggi (100 %), sedangkan untuk hasil – hasil perlakuan kelangsungan hidup mengalami penurunan yaitu pada perlakuan L2 (99.3 %), dan perlakuan L3 (98 %), merupakan perlakuan dengan tingkat kelangsungan hidup paling rendah. Kelangsungan hidup yang terendah pada perlakuan L3 diduga dikarenakan adanya pengaruh lama waktu pengangkutan.

Kata Kunci : Transportasi sistem kering, Ikan lele, busa, waktu tempuh.