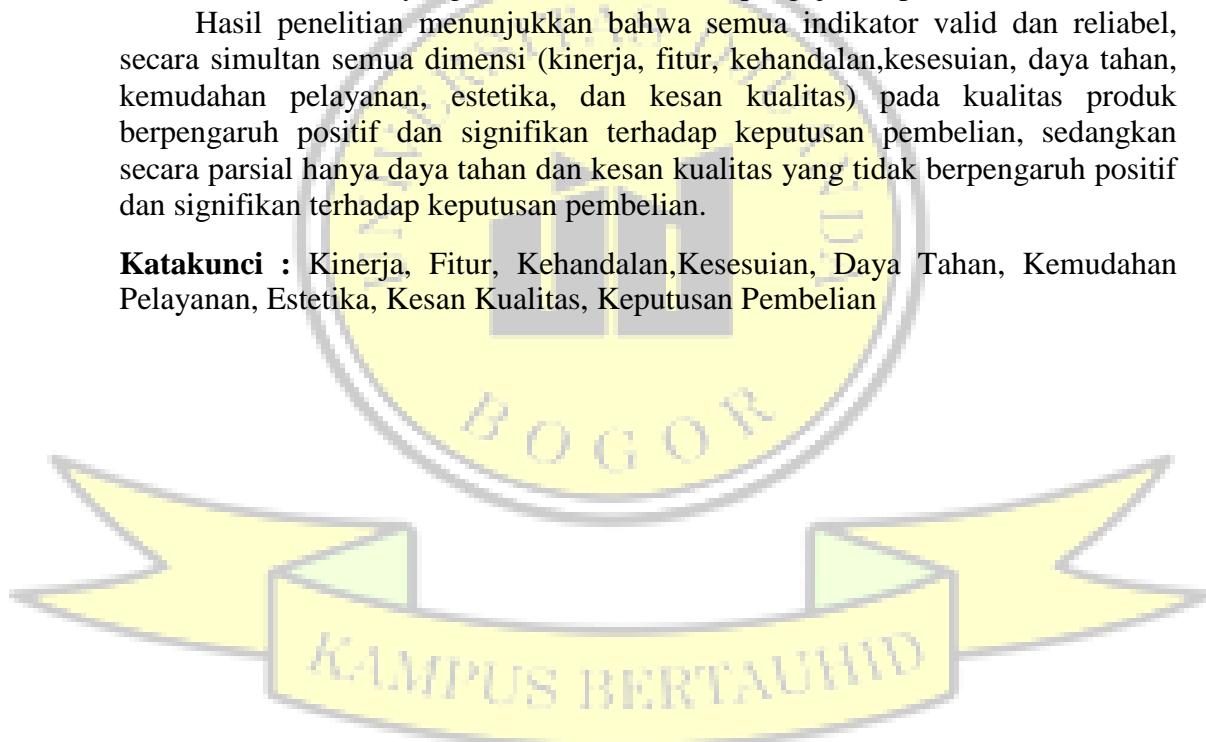


ABSTRAK

Keputusan pembelian merupakan hal yang mendasari konsumen untuk membeli barang atau jasa dari banyaknya pilihan yang ada, di mana konsumen sebelumnya sudah melakukan evaluasi terhadap barang atau jasa yang akan dibeli. Hal yang mendasari konsumen dalam membeli salah satunya kualitas produk yang terdiri dari berbagai unsur didalamnya seperti: kinerja, fitur, kehandalan, kesesuaian, daya tahan, kemudahan pelayanan, estetika dan kesan kualitas. Tujuan penelitian ini untuk mengetahui pengaruh kualitas produk (kinerja, fitur, kehandalan,kesesuaian, daya tahan, kemudahan pelayanan, estetika, dan kesan kualitas) sepeda motor Yamaha N-Max terhadap keputusan pembelian konsumen di Kota Bogor baik secara simultan maupun parsial. Data primer diperoleh dari kegiatan observasi, kuesioner dan wawancara. Pengujian instrumen melalui uji validitas dan reliabilitas, sedangkan metode analisis data menggunakan analisis deskriptif, analisis regresi linear berganda, analisis korelasi berganda, analisis koefisien determinasi yang kemudian dilakukan pengujian hipotesis.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa semua indikator valid dan reliabel, secara simultan semua dimensi (kinerja, fitur, kehandalan,kesesuaian, daya tahan, kemudahan pelayanan, estetika, dan kesan kualitas) pada kualitas produk berpengaruh positif dan signifikan terhadap keputusan pembelian, sedangkan secara parsial hanya daya tahan dan kesan kualitas yang tidak berpengaruh positif dan signifikan terhadap keputusan pembelian.

Katakunci : Kinerja, Fitur, Kehandalan, Kesesuaian, Daya Tahan, Kemudahan Pelayanan, Estetika, Kesan Kualitas, Keputusan Pembelian

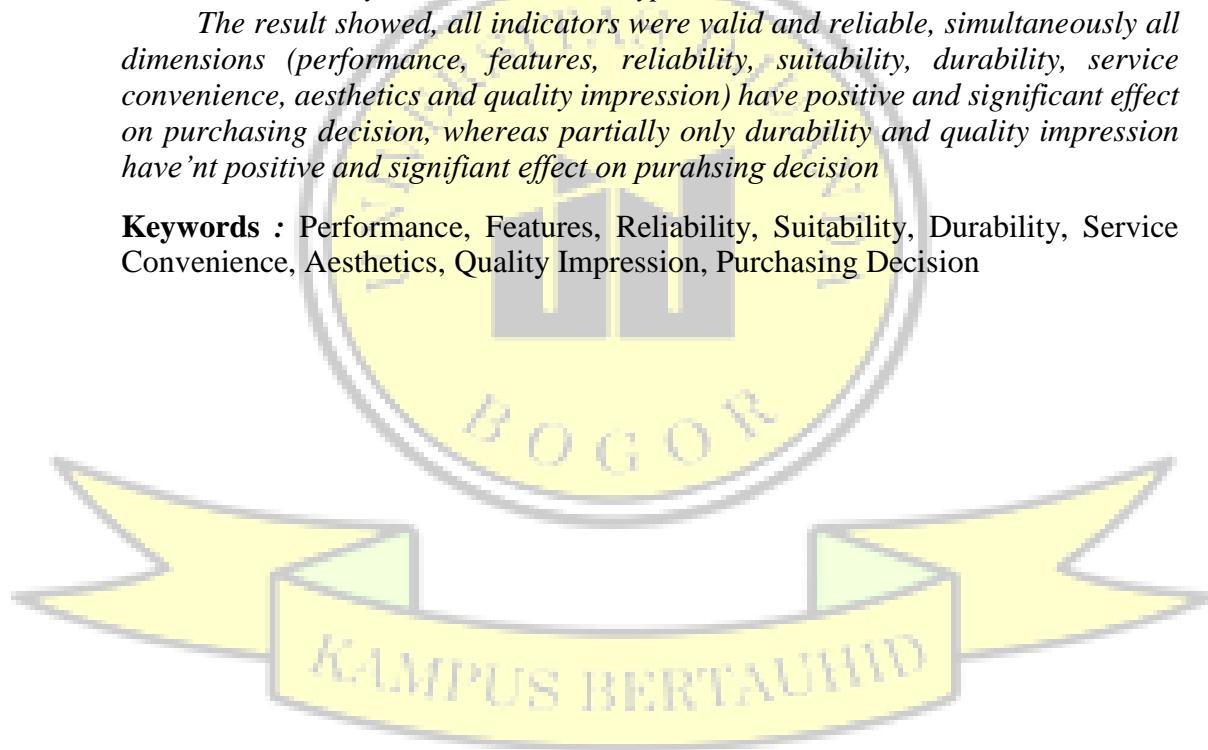


ABSTRACT

Purchasing decision are basis for consument to buy goods or service from many choie available, where consument have previously evaluated goods or service to be purchased. The thing the underlies consument in buying one of them is quality of product which consists of various elements such as : performance, features, reliability, suitability, durability, service convenience, aesthetics and quality impression. The purpose of study, was to determine effect of quality product (performance, features, reliability, suitability, durability, service convenience, aesthetics and quality impression) of Yamaha N-Max motoycle on consument purchasing decision at Bogor, both simultaneously and partially. Primary data were obtained from observation, questionaires and interview. Instrumen testing through validity and reliability, while analysis data methode use descriptive analysis, multiple linear regression, multiple correlation analysis, coefficient determination analysis which then test hypothesis.

The result showed, all indicators were valid and reliable, simultaneously all dimensions (performance, features, reliability, suitability, durability, service convenience, aesthetics and quality impression) have positive and significant effect on purchasing decision, whereas partially only durability and quality impression have 'nt positive and signifiant effect on purahsing decision

Keywords : Performance, Features, Reliability, Suitability, Durability, Service Convenience, Aesthetics, Quality Impression, Purchasing Decision



KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Allah SWT atas rahmat dan hidayah-Nya penulis dapat menyelesaikan Skripsi yang berjudul **Pengaruh Kualitas Produk Sepeda Motor Yamaha N-Max terhadap Keputusan Pembelian Di Kota Bogor**, sebagai kegiatan penyelesaian yang ditulis mahasiswa kepada masyarakat dalam menerapkan ilmu pengetahuan dan keterampilan yang dimiliki untuk kegiatan produktif.

Terselesaikannya Skripsi ini tidak terlepas dari bantuan berbagai pihak yang telah memberikan bimbingan, bantuan serta saran sehingga terselesaikannya Skripsi ini. Sehubungan dengan itu, disampaikan ucapan terima kasih kepada yang terhormat :

1. Rektor dan Wakil Rektor Universitas Djuanda Bogor.
2. Bapak Dr, Lucky Hikmat Maulana, SE., M.Si., selaku Dekan Fakultas Ekonomi, Ibu Sudarijati, SE., M.Si., selaku Wakil Dekan I, Ibu Dra. Titiek Tjahja Andari, M.Si., selaku Wakil Dekan II dan Dosen Pembimbing 1 yang telah memberikan bimbingan, waktu dan kesempatan dalam penyelesaian Skripsi ini, Ibu Erni Yuningsih, SE., MM, selaku Wakil Dekan III Fakultas Ekonomi Universitas Djuanda Bogor.
3. Ibu Endang Silaningsih, SE., MM, selaku Ketua Program Studi Manajemen dan Dosen pembimbing ke 2 sekaligus pembimbing akademik, yang telah memberikan bimbingan, waktu dan kesempatan dalam penyelesaian Skripsi ini serta Ibu Dwi Gemina, SE., M.Si., selaku Sekertaris Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi Universitas Djuanda, atas kebijakan akademik yang sangat menunjang keberhasilan penulis dalam menyelesaikan Skripsi.
4. Bapak dan Ibu Dosen serta Staff Fakultas Ekonomi Djuanda Bogor, atas dukungan yang diberikan kepada penulis.
5. PT Yamaha Indonesia Motor Manufacturing yang telah memberikan referensi kepada Penulis dalam melaksanakan Penelitian.
6. Ayah dan Ibunda tercinta yang telah memberikan kasih sayang, motivasi dan dukungan secara moril maupun materil beserta do'a yang telah memberikan motivasi dalam penyusunan Skripsi ini.

7. Suami tercinta Seprian Abdi Bermando yang telah memberi dukungan dan semangat dalam penyusunan
8. Sahabat saya Siti Maelani, Hafidz Padilla, M. Wiki Salman Paris, Rafliz Gumelar, dan Mulianing Edon yang telah memberi dukungan dan semangat dalam penyusunan Skripsi Ini.
9. Seluruh teman-teman Fakultas Ekonomi Jurusan Manajemen tahun angkatan 2013 yang telah memberikan motivasi dan saran dalam penyusunan Skripsi ini.

Semoga amal baik dari semua pihak tersebut diterima oleh Allah Swt dan mendapatkan pahala yang berlimpat ganda dari-Nya, Amin, Akhirnya, penulis berharap semoga Skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca dan semua pihak yang memerlukannya. Penulis menyadari sepenuhnya bahwa Skripsi ini masih jauh dari sempurna, oleh sebab itu, penulis sangat mengharapkan kritik, saran dan masukan dari pembaca demi sempurnanya Skripsi ini. Terima kasih.

Bogor, Mei 2019

Penulis



DAFTAR ISI

ABSTRAK

| | |
|------------------------------|------------|
| KATA PENGANTAR | i |
| DAFTAR ISI | iii |
| DAFTAR TABEL | vii |
| DAFTAR GAMBAR | x |
| DAFTAR LAMPIRAN | xi |

BAB I PENDAHULUAN

| | |
|-----------------------------------|---|
| 1.1. Latar Belakang | 1 |
| 1.2. Rumusan Masalah | 7 |
| 1.3. Batasan Masalah | 7 |
| 1.4. Tujuan Penelitian..... | 7 |
| 1.5. Manfaat Penelitian..... | 7 |
| 1.6. Sistematika Penelitian | 8 |

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

| | |
|---|----|
| 2.1 Penelitian Terdahulu | 10 |
| 2.2 Tinjauan Pustaka | 12 |
| 2.2.1 Manajemen Pemasaran | 12 |
| 2.2.2 Produk | 14 |
| 2.2.3 Keputusan Pembelian | 20 |
| 2.3 Pengembangan Hipotesis | 26 |
| 2.3.1. Hubungan Kualitas Produk Terhadap Keputusan Pembelian | 26 |
| 2.3.2. Hubungan Kinerja dengan Keputusan Pembelian | 27 |
| 2.3.3. Hubungan Fitur dengan Keputusan Pembelian | 27 |
| 2.3.4. Hubungan Kehandalan dengan Kuputusan Pembelian | 28 |
| 2.3.5. Hubungan Kesesuaian dengan Keputusan Pembelian | 28 |
| 2.3.6. Hubungan Daya Tahan dengan Keputusan Pembelian | 29 |
| 2.3.7. Hubungan Kemudahan Pelayanan dengan Keputusan Pembelian | 29 |

| | |
|---|----|
| 2.3.8. Hubungan Estetika dengan Keputusan Pembelian | 30 |
| 2.3.9. Hubungan Kesan Kualitas dengan Keputusan Pembelian | 30 |
| 2.4 Kerangka Pemikiran | 31 |

BAB III METODE PENELITIAN

| | |
|---|----|
| 3.1 Objek dan Lokasi Penelitian | 33 |
| 3.2 Desain Penelitian | 33 |
| 3.3 Variabel Penelitian dan Operasional Variabel | 33 |
| 3.4 Unit Analisis, Populasi, Sampel dan Teknik Pengambilan Sampel ... | 36 |
| 3.4.1 Unit Analisis | 36 |
| 3.4.2 Populasi | 36 |
| 3.4.3 Sampel dan Teknik Pengambilan Sampel | 36 |
| 3.5 Metode Pengumpulan Data | 38 |
| 3.5.1 Jenis Data dan Sumber Data | 38 |
| 3.5.2 Prosedur Pengumpulan Data | 38 |
| 3.6 Metode Pengujian Instrumen | 40 |
| 3.6.1 Uji Validitas | 40 |
| 3.6.2 Uji Reliabilitas | 44 |
| 3.6.3 Uji Asumsi Klasik | 45 |
| 3.7 Metode Analisis Data | 49 |
| 3.7.1 Analisis Deskriptif | 49 |
| 3.7.2 Analisis Regresi Linear Berganda | 51 |
| 3.7.3 Analisis Kofisiensi Determinasi | 52 |
| 3.7.4 Analisis Kofisiensi Determinasi | 53 |
| 3.7.5 Pengujian Hipotesis | 54 |

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

| | |
|---|----|
| 4.1 Gambaran Umum PT. Yamaha Indonesia Motor Manufacturing | 60 |
| 4.1.1 Sejarah Singkat PT. Yamaha Indonesia Motor Manufacturing | 60 |
| 4.1.2 Visi, Misi dan Logo PT. Yamaha Indonesia Motor Manufacturing | 61 |

| | | |
|-------|---|-----|
| 4.1.3 | Struktur Organisasi PT. Yamaha Indonesia Motor Manufacturing | 63 |
| 4.1.4 | Bidang Usaha PT. Yamaha Indonesia Motor Manufacturing | 65 |
| 4.1.5 | Aspek Pemasaran PT. Yamaha Indonesia Motor Manufacturing | 66 |
| 4.2 | Karakteristik Konsumen | 67 |
| 4.2.1 | Karakteristik Konsumen Berdasarkan Jenis Kelamin | 68 |
| 4.2.2 | Karakteristik Konsumen Berdasarkan Usia | 68 |
| 4.2.3 | Karakteristik Konsumen Berdasarkan Pekerjaan | 68 |
| 4.2.4 | Karakteristik Konsumen Berdasarkan Pendapatan | 69 |
| 4.3 | Tanggapan Konsumen Terhadap Kualitas Produk dan Keputusan Pembelian | 70 |
| 4.3.1 | Tanggapan Konsumen Terhadap Kualitas Produk | 70 |
| 4.3.2 | Tanggapan Konsumen Terhadap Keputusan Pembelian | 93 |
| 4.4 | Pengaruh Kualitas Produk Secara Simultan Terhadap Keputusan Pembelian | 102 |
| 4.4.1 | Hasil Estimasi Persamaan Regresi | 102 |
| 4.4.2 | Analisis Kolerasi Berganda | 103 |
| 4.4.3 | Koefisien Determinasi | 104 |
| 4.4.4 | Pengujian Model Regresi Secara Simultan (Uji-F) | 104 |
| 4.5 | Pengaruh Kualitas Produk Secara Parsial Terhadap Keputusan Pembelian | 105 |
| 4.5.1 | Pengaruh Kinerja (X_1) terhadap Keputusan Pembelian (Y) | 106 |
| 4.5.2 | Pengaruh Fitur (X_2) terhadap Keputusan Pembelian (Y) | 107 |
| 4.5.3 | Pengaruh Kehandalan (X_3) terhadap Keputusan Pembelian (Y) | 108 |
| 4.5.4 | Pengaruh Kesesuaian (X_4) terhadap Keputusan Pembelian (Y) | 109 |
| 4.5.5 | Pengaruh Daya Tahan (X_5) terhadap Keputusan Pembelian (Y) | 110 |

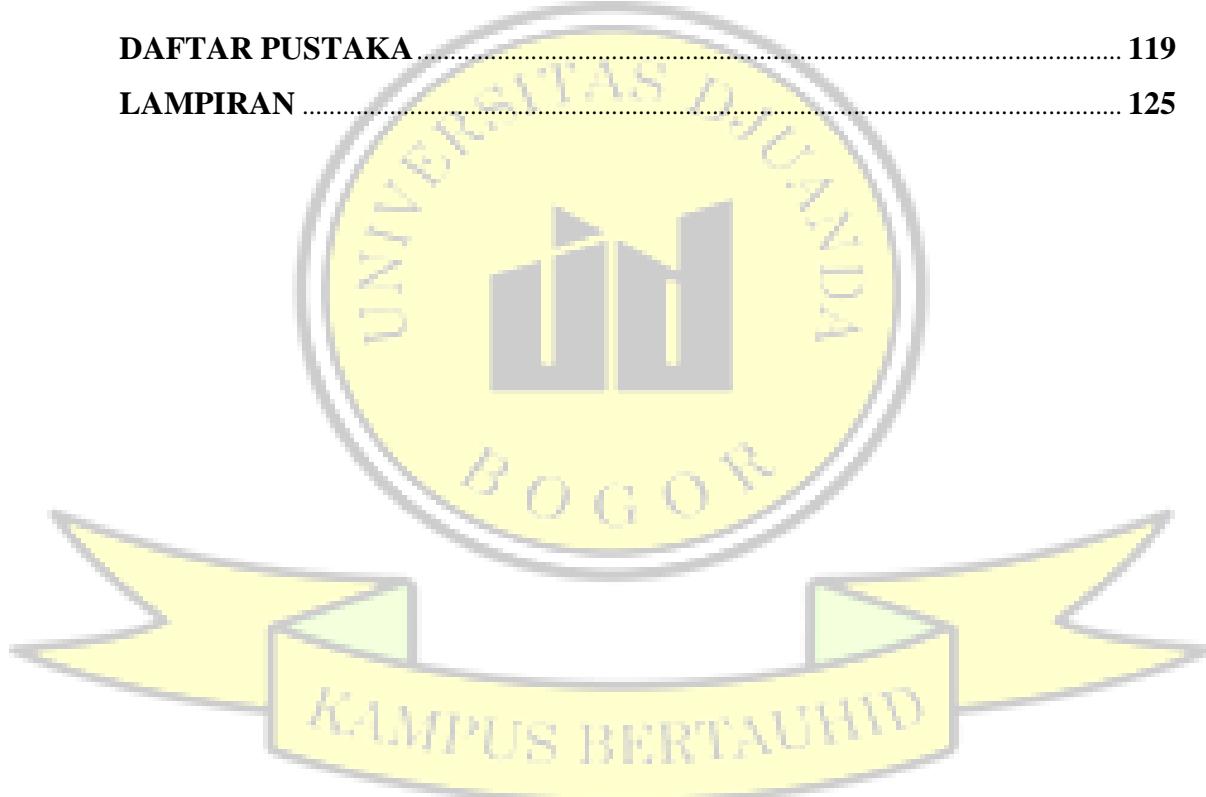
| |
|--|
| 4.5.6 Pengaruh Kemudahan Pelayanan (X ₇) terhadap Keputusan Pembelian (Y) 111 |
| 4.5.7 Pengaruh Estetika (X ₈) terhadap Keputusan Pembelian (Y) 112 |
| 4.5.8 Pengaruh Kesan Kualitas (X ₉) terhadap Keputusan Pembelian (Y) 113 |

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

| | |
|----------------------|-----|
| 5.1 Kesimpulan | 116 |
| 5.2 Saran | 116 |

| | |
|-----------------------------|------------|
| DAFTAR PUSTAKA | 119 |
|-----------------------------|------------|

| | |
|-----------------------|------------|
| LAMPIRAN | 125 |
|-----------------------|------------|

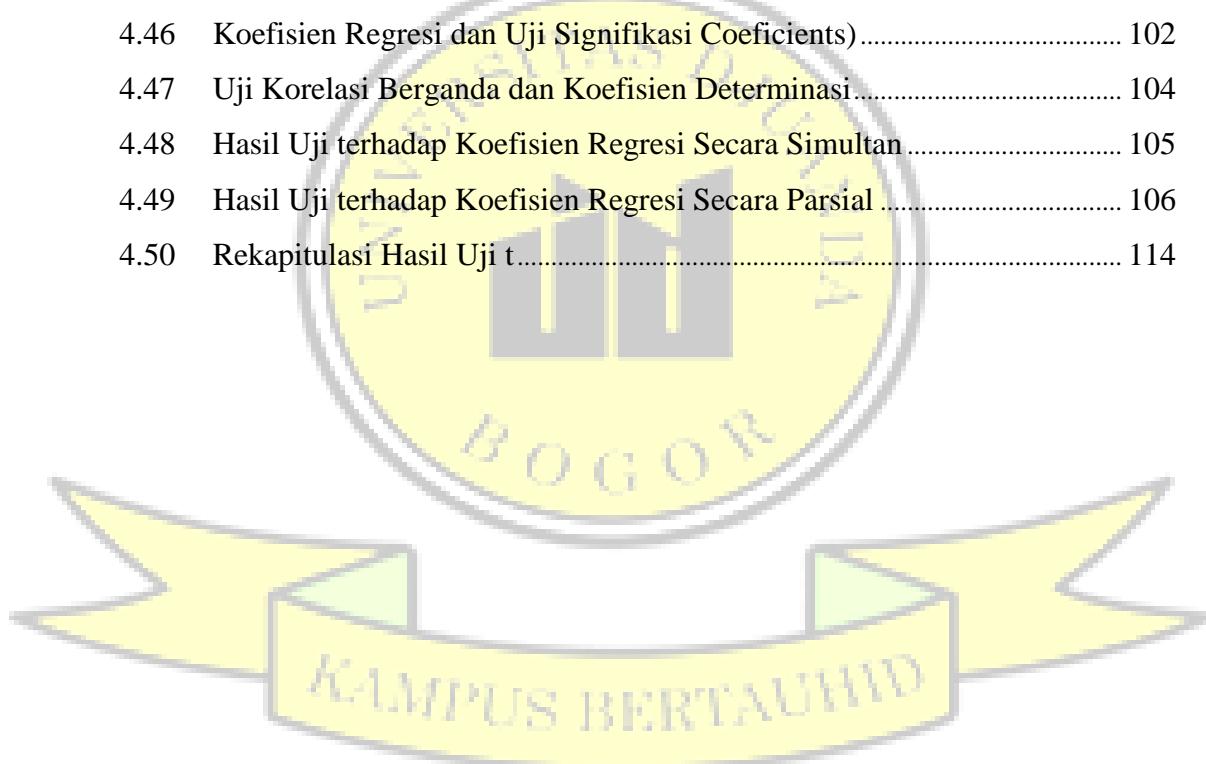


DAFTAR TABEL

| No | Teks | Halaman |
|------|--|---------|
| 1.1 | Data Penjualan Sepeda Motor Di Indonesia Periode 2015 – 2017 | 3 |
| 1.2 | Data Penjualan Jenis Sepeda Motor Tahun 2017 | 4 |
| 1.3 | Data Penjualan Sepeda Motor <i>Matic</i> 150cc Tahun 2017..... | 5 |
| 1.4 | Realisasi-Target Jumlah Penjualan Sepeda Motor Yamaha N-Max Tahun 2015 – 2017..... | 5 |
| 2.1 | Rekapitulasi Perbandingan Hasil Penelitian dengan Penelitian Terdahulu..... | 11 |
| 3.1 | Operasionalisasi Variabel Penelitian..... | 34 |
| 3.2 | Data Jumlah Sampel Pengguna Sepeda Motor Yamaha N-Max | 38 |
| 3.3 | Kriteria Uji Validitas | 41 |
| 3.4 | Hasil Uji Validitas Variabel Kinerja (X1)..... | 41 |
| 3.5 | Hasil Uji Validitas Variabel Fitur (X2)..... | 42 |
| 3.6 | Hasil Uji Validitas Variabel Kehandalan(X3)..... | 42 |
| 3.7 | Hasil Uji Validitas Variabel Kesesuaian (X4) | 42 |
| 3.8 | Hasil Uji Validitas Variabel Daya Tahan(X5) | 43 |
| 3.9 | Hasil Uji Validitas Variabel Kemudahan Pelayanan (X6) | 43 |
| 3.10 | Hasil Uji Validitas Variabel Estetika (X7)..... | 43 |
| 3.11 | Hasil Uji Validitas Variabel Kesan Kualitas (X8) | 44 |
| 3.12 | Hasil Uji Validitas Variabel Keputusan Pembelian (Y)..... | 44 |
| 3.13 | Kriteria Uji Reliabilitas | 45 |
| 3.14 | Hasil Uji Reliabilitas..... | 45 |
| 3.15 | Hasil Uji Multikolinieritas | 48 |
| 3.16 | Skala Pengukuran Variabel..... | 50 |
| 3.17 | Kelas Interval dan Kriteria Penilaian | 50 |
| 3.18 | Interpretasi Terhadap Nilai r hasil analisis kolerasi..... | 53 |
| 4.1 | Karakteristik Konsumen Berdasarkan Jenis Kelamin..... | 68 |
| 4.2 | Karakteristik Konsumen Berdasarkan Usia | 68 |
| 4.3 | Karakteristik Konsumen Berdasarkan Pekerjaan | 69 |
| 4.4 | Karakteristik Konsumen Berdasarkan Pendapatan | 69 |

| | | |
|------|--|----|
| 4.5 | Rekapitulasi Karakteristik Konsumen | 70 |
| 4.6 | Tanggapan Konsumen Terhadap Kemudahan Pengoperasian | 71 |
| 4.7 | Tanggapan Konsumen Terhadap Akselerasi dan Tarikan | 71 |
| 4.8 | Tanggapan Konsumen Terhadap Konsumsi Bahan Bakar | 72 |
| 4.9 | Rekapitulasi Tanggapan Konsumen Terhadap Kinerja | 73 |
| 4.10 | Tanggapan Konsumen Terhadap Teknologi ABS | 74 |
| 4.11 | Tanggapan Konsumen Terhadap Bagasi | 75 |
| 4.12 | Tanggapan Konsumen Terhadap Lampu LED..... | 75 |
| 4.13 | Rekapitulasi Tanggapan Konsumen Terhadap Fitur | 76 |
| 4.14 | Tanggapan Konsumen Terhadap Ketahanan Mesin | 77 |
| 4.15 | Tanggapan Konsumen Terhadap Kehandalan Disegala Jenis Medan Jalan | 78 |
| 4.16 | Rekapitulasi Tanggapan Konsumen Terhadap Kehandalan..... | 78 |
| 4.17 | Tanggapan Konsumen Terhadap Kesesuaian Spesifikasi..... | 80 |
| 4.18 | Tanggapan Konsumen Terhadap Kesesuaian Desain | 80 |
| 4.19 | Rekapitulasi Tanggapan Konsumen Terhadap Kesesuaian..... | 81 |
| 4.20 | Tanggapan Konsumen Terhadap Masa Pakai | 82 |
| 4.21 | Tanggapan Konsumen Terhadap Intensitas Kerusakan..... | 83 |
| 4.22 | Rekapitulasi Tanggapan Konsumen Terhadap Daya Tahan | 83 |
| 4.23 | Tanggapan Konsumen Terhadap Pelayanan yang Memuaskan | 84 |
| 4.24 | Tanggapan Konsumen Terhadap Kemudahan Dalam Perbaikan | 85 |
| 4.25 | Tanggapan Konsumen Terhadap Akurasi Dalam Perbaikan dan Perawatan | 86 |
| 4.26 | Rekapitulasi Tanggapan Konsumen Terhadap Kemudahan Pelayanan..... | 86 |
| 4.27 | Tanggapan Konsumen Terhadap Varian Warna..... | 87 |
| 4.28 | Tanggapan Konsumen Terhadap Desain yang Sporty | 88 |
| 4.29 | Tanggapan Konsumen Terhadap Suara Mesin..... | 89 |
| 4.30 | Rekapitulasi Tanggapan Konsumen Terhadap Estetika | 89 |
| 4.31 | Tanggapan Konsumen Terhadap Reputasi Merek | 90 |
| 4.32 | Tanggapan Konsumen Terhadap Tanggung Jawab Perusahaan | 91 |
| 4.33 | Rekapitulasi Tanggapan Konsumen Terhadap Kesan Kualitas..... | 91 |
| 4.34 | Rekapitulasi Tanggapan Konsumen Terhadap Kualitas Produk..... | 92 |

| | | |
|------|--|-----|
| 4.35 | Tanggapan Konsumen Terhadap Kebutuhan Berkendara | 94 |
| 4.36 | Tanggapan Konsumen Terhadap Keunggulan yang Dibutuhkan | 94 |
| 4.37 | Tanggapan Konsumen Terhadap Popularitas Merek | 95 |
| 4.38 | Tanggapan Konsumen Terhadap Kepercayaan Merek | 96 |
| 4.39 | Tanggapan Konsumen Terhadap Lokasi Dealer..... | 97 |
| 4.40 | Tanggapan Konsumen Terhadap Ketersediaan Stok..... | 97 |
| 4.41 | Tanggapan Konsumen Terhadap Jumlah Sesuai Dengan Kebutuhan | 98 |
| 4.42 | Tanggapan Konsumen Terhadap Potongan Harga..... | 98 |
| 4.43 | Tanggapan Konsumen Terhadap Proses Pembayaran Yang Mudah | 99 |
| 4.44 | Tanggapan Konsumen Terhadap Fasilitas Pembayaran..... | 100 |
| 4.45 | Rekapitulasi Tanggapan Konsumen Terhadap Keputusan Pembelian.... | 100 |
| 4.46 | Koefisien Regresi dan Uji Signifikansi Coeficients) | 102 |
| 4.47 | Uji Korelasi Berganda dan Koefisien Determinasi..... | 104 |
| 4.48 | Hasil Uji terhadap Koefisien Regresi Secara Simultan | 105 |
| 4.49 | Hasil Uji terhadap Koefisien Regresi Secara Parsial | 106 |
| 4.50 | Rekapitulasi Hasil Uji t..... | 114 |



DAFTAR GAMBAR

| No | Teks | Halaman |
|------|--|---------|
| 2.1 | Proses Keputusan Pembelian..... | 21 |
| 2.2 | Kerangka Pemikiran..... | 32 |
| 3.1 | Grafik Histogram | 46 |
| 3.2 | Grafik Normal Probability Plot | 47 |
| 3.3 | Grafik Scatterplot..... | 49 |
| 3.4 | Model Hubungan Antar Variabel..... | 52 |
| 3.5 | Uji Satu Pihak | 58 |
| 4.1 | Gedung PT Yamaha Indonesia Motor Manufacturing..... | 60 |
| 4.2 | Logo PT. Yamaha Indonesia Motor Manufacturing | 62 |
| 4.3 | Struktur Organisasi PT. Yamaha Indonesia Motor Manufacturing | 63 |
| 4.4 | Yamaha N-Max | 66 |
| 4.5 | Hasil Uji t Variabel Kinerja..... | 106 |
| 4.6 | Hasil Uji t Variabel Fitur | 107 |
| 4.7 | Hasil Uji t Variabel Kehandalan | 108 |
| 4.8 | Hasil Uji t Variabel Kesesuaian..... | 109 |
| 4.9 | Hasil Uji t Variabel Daya Tahan | 110 |
| 4.10 | Hasil Uji t Variabel Kemudahan Pelayanan | 111 |
| 4.11 | Hasil Uji t Variabel Estetika..... | 112 |
| 4.12 | Hasil Uji t Variabel Kesan Kualitas | 113 |

DAFTAR LAMPIRAN

| No | Teks | Halaman |
|-----------|---|----------------|
| 1 | Kuesioner Penelitian | 125 |
| 2 | Hasil Uji Validitas dan Reliabilitas Variabel Kinerja | 128 |
| 3 | Hasil Uji Validitas dan Reliabilitas Variabel Fitur | 129 |
| 4 | Hasil Uji Validitas dan Reliabilitas Variabel Kehandalan..... | 130 |
| 5 | Hasil Uji Validitas dan Reliabilitas Variabel Kesesuaian..... | 131 |
| 6 | Hasil Uji Validitas dan Reliabilitas Variabel Daya Tahan | 132 |
| 7 | Hasil Uji Validitas dan Reliabilitas Variabel Kemudahan Palayanan..... | 133 |
| 8 | Hasil Uji Validitas dan Reliabilitas Variabel Estetika | 134 |
| 9 | Hasil Uji Validitas dan Reliabilitas Variabel Kesan Kualitas | 135 |
| 10 | Hasil Uji Validitas dan Reliabilitas Variabel Keputusan Pembelian..... | 136 |
| 11 | Hasil Olah Data Menggunakan Software SPSS 23 | 137 |
| 12 | Dokumentasi Penyerahan Kuesioner Kepada Komunitas Yamaha N-Max di Kota Bogor | 139 |
| 13 | Daftar Riwayat Hidup | 141 |