

ABSTRACT

Herniati Rukmana, Department of Public Administration, Faculty of Social and Political Sciences, Djunda University, Bogor 2020. Policy Implementation Regarding Periodic Motor Vehicle Testing for City Public Transportation at the Department of Bogor City Transportation Service, 1st Supervisor: Dr. Hj. Rita Rahmawati, Dra., M.Si. 2nd Supervisor: Hj. Euis Salbiah, Dra., M.Si.

Public motorized vehicles are vehicles used to transport goods/people for a fee, while mandatory vehicle test requires periodic testing consisting of public passenger cars, private cars, freight cars, trailers, and attached trains operates on the road. For every vehicle that will operate on the streets, it is obligatory to regularly carrying a testing vehicle for motor every six months since the issuance of the vehicle number certificate. However, there are still many people who are late in carrying out the periodic testing.

This study aims to determine the Implementation Policy for Testing of the Periodic Motor Vehicle City Transportation in the service Transportation Bogor City. The method used is quantitative and qualitative methods with descriptive analysis type. Collecting data in this study using a questionnaire and reinforced by the results of interviews. The theory used in this research is the theory of George.C. Edward III, which consists of four dimensions, namely the Dimensions of Communication, Resources, Disposition, and Structure Bureaucratic.

This study shows that the policy implementation on testing vehicle motors entered the good category with the results of the average value of 4.45 from employees and 3.87 from the community. Furthermore, it indicates that the analysis results of each dimension entering the excellent category, but there are still deficiencies in communication indicators regarding the implementation of periodic motor vehicle testing.

Keywords: Implementation, Periodic Motor Vehicle Testing



ABSTRAK

Herniati Rukmana, Program Studi Ilmu Adminidtrasi Publik, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Djuanda Bogor 2020. Implementasi Kebijakan Tentang Pengujian Kendaraan Bermotor Berkala Jenis Angkutan Kota di Dinas Perhubungan Kota Bogor, Pembimbing 1: Dr. Hj. Rita Rahmawati, Dra., Pembimbing II : Hj. Euis Salbiah, Dra., Msi.

Kendaraan Bermotor umum adalah setiap kendaraan yang digunakan untuk angkutan barang/orang dengan dipungut bayaran sedangkan kendaraan wajib uji ialah setiap kendaraan yang diwajibkan untuk uji berkala yang terdiri dari mobil penumpang umum, mobil pribadi, mobil barang, kereta gandengan, dan kereta tempelan yang dioprasikan dijalanan. Setiap kendaraan yang akan beroprasasi dijalanan, wajib melakukan pengujian kendaraan bermotor secara berkala, setiap 6 bulan sekali sejak diterbitkannya surat tanda nomor kendaraan. Namun Masih banyak masyarakat yang terkambat melaksanakan pengujian secara berkala.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui Implementasi Kebijakan Pengujian kendaraan Bermotor berkala jenis Angkutan Kota di Dinas Perhubungan Kota Bogor. Metode yang digunakan yaitu metode Kuantitatif dan kualitatif dengan tipe Deskriptif Analisis. Pengumpulan data dalam penelitian ini menggunakan kuesioner dan diperkuat dengan hasil wawancara. Teori yang digunakan dalam penelitian ini adalah teori George.C. Edward III yang terdiri dari Empat Dimensi yaitu Dimensi Komunikasi,Sumber Daya, Disposisi dan Struktur Birokrasi

Penelitian ini menunjukan hasil bahwa Implementasi Kebijakan tentang pengujian kendaraan bermotor memasuki kategori baik dengan hasil nilai rata-rata dari pegawai 4,45 dan dari masyarakat 3,87. Hal tersebut ditunjukan dengan hasil analisis dari setiap Dimensi memasuki kategori baik, akan tetapi masih ditemukan kekurangan pada indikator komunikasi mengenai pelaksanaan pengujian kendaraan bermotor berkala.

Kata Kunci : Implementasi, Pengujian Kendaraan Bermotor Berkala