

ABSTRAK

NIA PUSPITASARI, NIM. E. 1611169. Penerapan Perlindungan Hukum Terhadap Tersangka Kecelakaan Lalu Lintas Yang Menyebabkan Kematian Berdasarkan Pasal 310 Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan. Skripsi: Fakultas Hukum Universitas Djuanda Bogor. 2022.

Permasalahan lalu lintas merupakan suatu masalah yang sering mendapat sorotan masyarakat, karena lalu lintas mempunyai peranan yang sangat strategis dalam mendukung pembangunan dan integrasi nasional sebagaimana upaya dari memajukan kesejahteraan umum, sesuai yang diamanatkan dalam UUD 1945 yang merupakan bagian dari sistem transportasi nasional. Berbagai upaya telah dilakukan untuk menciptakan bagaimana berlalu lintas yang tertib, aman dan lancar harus diwujudkan secara bersama-sama agar tidak terjadi pelanggaran lalu lintas ataupun kecelakaan lalu lintas yang menyebabkan luka ataupun kematian. Oleh karena itu dalam mengatasi permasalahan pelanggaran lalu lintas dan kecelakaan lalu lintas harus dilakukan secara terpadu oleh semua elemen masyarakat. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui penerapan perlindungan hukum terhadap tersangka kecelakaan lalu lintas yang menyebabkan kematian berdasarkan Pasal 310 Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Metode penelitian diperlukan guna mengumpulkan sejumlah bahan yang digunakan untuk menjawab analisis yuridis. Metode penelitian yuridis normatif yaitu hukum dikonsepsikan sebagai norma, kaidah, asas atau dogma-dogma. Hasil penelitian dapat diketahui bahwa penerapan hukum terhadap pelaku kecelakaan lalu lintas yang menyebabkan kematian berdasarkan Pasal 310 Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan adalah penerapan unsur pidana dalam Pasal 310 ayat (4) Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan sebagai berikut unsur setiap orang, dengan sengaja, mengakibatkan orang lain luka berat dan mengakibatkan orang lain meninggal dunia. Penerapan sanksi pidana dalam Pasal 311 ayat (4) dan ayat (5) Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu lintas dan Angkutan Jalan.

Kata Kunci : Perlindungan Hukum, Tersangka, Kecelakaan, Lalu Lintas

ABSTRACT

NIA PUSPITASARI. NIM. E. 1611169. *Application of Legal Protection Against Traffic Accident Suspects That Cause Death Based on Article 310 of Law Number 22 Year 2009 concerning Road Traffic and Transportation. Thesis: Faculty of Law, Djuanda University, Bogor. 2022.*

Traffic problems are a problem that often gets the public's attention, because traffic has a very strategic role in supporting development and national integration as an effort to promote public welfare, as mandated in the 1945 Constitution which is part of the national transportation system. Various efforts have been made to create an orderly, safe and smooth traffic flow that must be realized together so that there are no traffic violations or traffic accidents that cause injury or death. Therefore, in overcoming the problem of traffic violations and traffic accidents must be carried out in an integrated manner by all elements of society. The purpose of this study was to determine the application of legal protection to traffic accident suspects that caused death based on Article 310 of Law Number 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation. The research method is needed to collect a number of materials used to answer the juridical analysis. The normative juridical research method is that the law is conceptualized as a norm, rule, principle or dogma. The results of the study can be seen that the application of law to traffic accident perpetrators that cause death based on Article 310 of Law Number 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation is the application of criminal elements in Article 310 paragraph (4) of Law Number 22 of 2009 concerning Traffic and Road Transportation as the elements of every person, intentionally, cause serious injury to other people and cause the death of another person. The application of criminal sanctions in Article 311 paragraph (4) and paragraph (5) of Law Number 22 Year 2009 concerning Road Traffic and Transportation.

Keywords: Protection, Law, Suspect, Accident, Traffic, Death