

ABSTRAK

Indra Arfiansyah. NIM. E.1611176. Optimasi Pengelolaan Lalu Lintas Jalur Puncak Bogor Oleh Satlantas Polres Bogor Berdasarkan Peraturan Kapolri Nomor 10 Tahun 2012 Tentang Pengaturan Lalu Lintas Dalam Keadaan Tertentu dan Penggunaan Jalan Selain Untuk Kegiatan Lalu Lintas. Skripsi: Fakultas Hukum Universitas Djuanda Bogor. 2023.

Tujuan dari penulisan penelitian ini adalah 1) Untuk mengetahui dan menganalisis tentang optimasi pengelolaan lalu lintas Jalur Puncak Bogor oleh Satlantas Polres Bogor Berdasarkan Peraturan Kapolri Nomor 10 Tahun 2012. 2) Untuk mengetahui dan menganalisis tentang hambatan dan upaya yang dilakukan oleh Satlantas Polres Bogor dalam menghadapi permasalahan lalu lintas di Jalur Puncak Bogor Berdasarkan Peraturan Kapolri Nomor 10 Tahun 2012. Metode yang digunakan adalah metode penelitian empiris yaitu hukum sebagai gejala masyarakat, sebagai institusi sosial atau perilaku yang mempola. Hasil penelitian diketahui bahwa optimalisasi pengelolaan lalu lintas Jalur Puncak Bogor oleh Satlantas Polres Bogor berkontribusi terhadap permasalahan lalu lintas Jalur Puncak Bogor pada kenyataannya adalah kondisi infrastruktur yang merupakan faktor dominan terjadinya permasalahan lalu lintas di Jalur Puncak Bogor dimana infrastruktur yang ada relatif masih lamban pembangunannya, situasi jalan *bottle neck* yang terdapat di Simpang sekitar Pasir Muncang Kabupaten Bogor, terdapat beberapa titik rawan kemacetan yang terdapat di Simpang Taman Wisata Matahari, Simpang Pasir Angin, Simpang Pasir Muncang, Pasar Cisarua, Simpang Taman Safari, Simpang Mega Mendung, dan Simpang Ciburial, kondisi jalan yang menyempit di sekitar Jembatan Gadog Puncak Penyempitan pada Jembatan Gadog, dan terjadinya peningkatan jumlah kapasitas kendaraan yang terjadi antara pukul 06.00 sampai dengan pukul 15.00 WIB.

Kata Kunci : Optimasi, Pengelolaan, Lalu Lintas.

ABSTRACT

Indra Arfiansyah. NIM. E. 1611176. *Optimization of Bogor Puncak Route Traffic Management by Bogor Traffic Police Based on Chief of Police Regulation No. 10 of 2012.* Thesis: Faculty of Law, University of Juanda Bogor. 2023.

The purpose of writing this research is 1) To find out and analyze the traffic management optimization of the Puncak Bogor Route by the Bogor Traffic Police Based on the Head of Police Regulation Number 10 of 2012. 2) To find out and analyze the obstacles and efforts made by the Bogor Traffic Police in dealing with traffic problems on the Bogor Puncak Route Based on the Chief of Police Regulation Number 10 of 2012. The method used is an empirical research method, namely law as a symptom of society, as a social institution or patterning behavior. The results of the study show that optimizing traffic management for the Puncak Bogor Route by the Bogor Traffic Police Traffic Unit contributes to traffic problems on the Puncak Bogor Route, in fact the condition of the infrastructure is the dominant factor in the occurrence of traffic problems on the Puncak Bogor Route, where the existing infrastructure is relatively slow in development, the situation the bottle neck road located at the Simpang around Pasir Muncang Bogor Regency, there are several points prone to congestion which are at the Taman Wisata Matahari Intersection, Pasir Angin Intersection, Pasir Muncang Intersection, Cisarua Market, Taman Safari Intersection, Mega Mendung Intersection, and Ciburial Intersection, conditions the road narrows around the Gadog Bridge.

Keywords: Optimization, Management, Traffic.