

ABSTRAK

AARON MUHAMMAD DARELL. NIM. E. 1911148. **Optimalisasi Kewenangan Anggota Satlantas Polresta Bogor Kota Dalam Menangani Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Peraturan Kapolri Nomor 15 Tahun 2013 Tentang Penanganan Kecelakaan Lalu Lintas.** Skripsi: Program Studi Hukum, Fakultas Hukum, Universitas Djuanda, Bogor. 2023.

Faktor penyebab terjadinya kecelakaan lalu lintas sangat bervariasi, mulai dari kesalahan atau kelalaian pengemudi bahkan korban sampai pada keteledoran pemerintah setempat dalam mengatur kualitas dan kuantitas manajemen jalan raya di daerahnya. Hal ini tentunya harus direspon oleh petugas kepolisian dalam rangka menjaga ketertiban dan melakukan penegakkan hukum pidana lalu lintas. Penanganan kecelakaan lalu lintas yang dilakukan oleh Kepolisian Bogor Kota seringkali datang terlambat ke tempat kecelakaan hal ini disebabkan dari petugas yang kurang, sehingga masyarakat disekitar tempat terjadinya kecelakaanlah yang datang untuk membantu korban kecelakaan tersebut. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui dan menganalisis kewenangan Anggota Satlantas Polresta Bogor Kota dalam menangani kecelakaan lalu lintas berdasarkan Peraturan Kapolri No 15 Tahun 2013 Tentang Penanganan Kecelakaan Lalu Lintas beserta hambatan yang dihadapi. Metode penelitian diperlukan guna mengumpulkan sejumlah bahan yang digunakan untuk menjawab analisis yuridis. Metode penelitian yuridis normatif yaitu hukum dikonsepsikan sebagai norma, kaidah, asas atau dogma-dogma. Hasil penelitian diketahui bahwa penanganan kecelakaan lalu lintas didasarkan pada Pasal 21 Peraturan Kapolri No 15 Tahun 2013 tentang Tata Cara Penanganan Kecelakaan Lalu Lintas yaitu (1) Petugas Polri yang pertama kali datang di tempat Kecelakaan Lalu Lintas wajib melakukan pengamanan TKP. (2) Pengamanan TKP. Kesimpulan penelitian ini diketahui bahwa kewenangan Anggota Satlantas Polresta Bogor Kota dalam menangani kecelakaan lalu lintas berdasarkan Peraturan Kapolri No 15 Tahun 2013 tentang tata cara penanganan kecelakaan lalu lintas adalah preemtif, preventif, dan represif.

Kata Kunci : Optimalisasi, Kewenangan, Satlantas, Kecelakaan.

ABSTRACT

AARON MUHAMMAD DARELL. NIM. E. 1911148. *Optimization of the Authority of Members of the Bogor City Traffic Police Traffic Accidents in Handling Traffic Accidents Based on the Chief of Police Regulation Number. 15 of 2013 concerning Handling Traffic Accidents*. Thesis: Law Study Program, Faculty of Law, University of Juanda, Bogor. 2023.

Factors causing traffic accidents vary widely, ranging from driver errors or negligence and even victims to the negligence of the local government in regulating the quality and quantity of road management in their area. This, of course, must be responded to by police officers in order to maintain order and enforce traffic criminal law. The handling of traffic accidents carried out by the Bogor City Police often arrives late to the accident site. The purpose of this research is to find out and analyze the authority of members of the Bogor City Police Traffic Traffic Accident in dealing with traffic accidents based on the Indonesian National Police Regulation No. 15 of 2013 concerning Handling Traffic Accidents and the obstacles they face. Research methods are needed to collect a number of materials that are used to answer juridical analysis. The normative juridical research method is that law is conceptualized as norms, rules, principles or dogmas. The results of the research show that the handling of traffic accidents is based on Article 21 of the Chief of Police Regulation No. 15 of 2013 concerning Procedures for Handling Traffic Accidents namely (1) Police officers who first arrive at the Traffic Accident site are required to guard the TKP. (2) TKP security. The conclusion of this research is that it is known that the authority of Members of the Bogor City Police Traffic Unit in dealing with traffic accidents based on the Chief of Police Regulation No. 15 of 2013 concerning procedures for handling traffic accidents is pre-emptive, preventive and repressive.

Keywords: Optimization, Authority, Traffic Traffic, Accidents.